



DMT Seilprüfung Zerreisstest

Unser Service für alle Anforderungen der Kabel und Seilprüfungen

- MRT für neue Kabel und Seile während oder nach der Produktion (Nulltest)
- MRT für Kabel und Seile im laufenden Betrieb
- UT an Seil - Endverbindungen vor Ort
- MT & PT an Sockets und Stahlkonstruktionen
- VT vor Ort
- Einzeldrahtprüfungen
- Schadensanalysen
- Mechanisch - technologische Bestimmung der Eigenschaften von verschiedenen Stahlseilen in unserem Test-Center:
 - Bestimmung der Zugkraft bis zu 20 MN
 - E-Modul Bestimmung
 - Drehmomenten - Analyse
 - Ermüdungstests
 - Kriechtests

Legende:

MRT= Magnetinduktive Prüfung
 UT = Ultraschallprüfung
 MT = Magnetpulverprüfung
 PT = Eindringprüfung
 VT = Visuelle Prüfung

Wir sind zertifiziert:



- ✓ ISO 9001
- ✓ ISO 14001



- ✓ SCC^P: 2011

DMT Seilprüfstelle

DMT GmbH & Co. KG, Labor für zerstörungsfreie und zerstörende Seilprüfungen, Bochum:

Zerstörungsfreie Prüfungen (UT, MT, PT, VT, MRT) und mechanische Überprüfung von metallischen und nicht metallischen Materialien im laufenden Betrieb

DMT

DMT GmbH & Co. KG
Anlagen- & Produktsicherheit

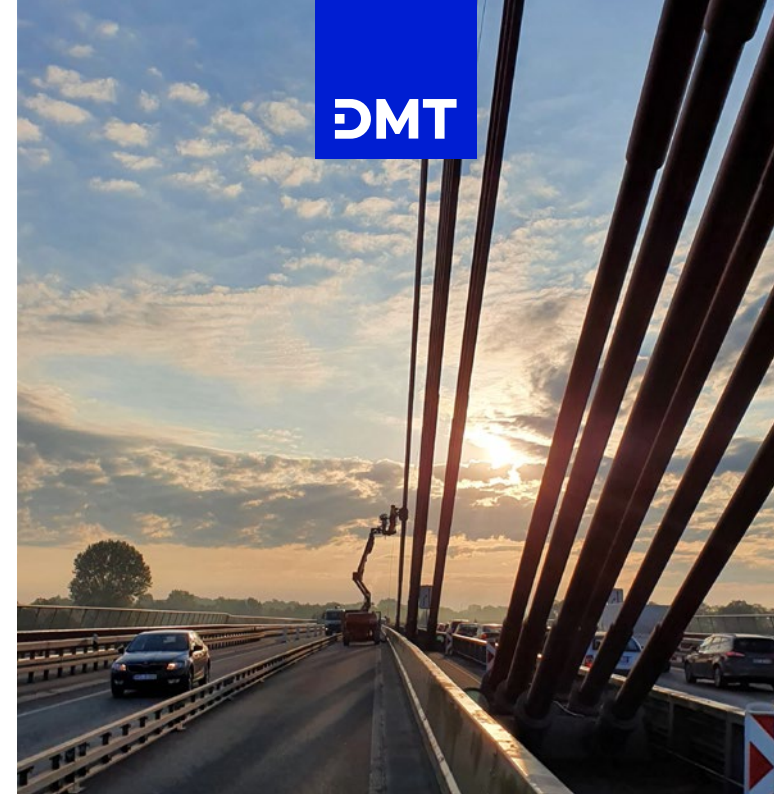
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum

T +49 234 957157-51
F +49 234 957157-50

aps@dm-group.com
dm-group.com



© Copyright DMT | Alle Rechte vorbehalten | PPS | 11.2022



Inspektion von Brückenseilen

Mehr als 100 Jahre Erfahrung

DMT Seilprüfstelle
dm-group.com

Engineering
Performance

TUVNORDGROUP



Referenzen

Magnet-induktive Prüfungen

Moderne Brückendesigns erfordern eine völlig neue Art von Prüfungen.

In den 1930er Jahren entwickelte DMT die ersten elektromagnetischen Prüfgeräte für Stahldrahtseile und -kabel. Auf diese Weise konnten erstmals die Seile in abgespannten Bauwerken, wie bspw. Brücken, untersucht werden.

Mittlerweile verfügen wir über einen breiten Hintergrund im Bereich der zerstörungsfreien Prüfung und jahrzehntelange Erfahrung in der Interpretation der entsprechenden Prüfergebnisse.

Dank neuester Eigenentwicklungen können wir heute Stahldraht-Brückenseile mit einem Durchmesser von über 250 mm prüfen.



Ultraschall Inspektion

An den kritischsten Stellen von Brückenseilen – den Endverbindungen – treten häufig, durch dynamische Belastungen, Drahttrisse und Drahtbrüche auf. Die Ultraschall-Inspektion kann an verschiedenen Hänge- und Schrägseiltypen ausgeführt werden (z.B. Spiral- und Parallellitzenseile oder Paralleldrahtseile).

Je nach Typ wird die Ultraschallsonde an Aderendköpfen oder auf der Aderoberfläche platziert. Ultraschallsignale, die in die einzelnen Drähte gesendet werden, werden dann von Anomalien im Draht reflektiert. Zudem können auch innerhalb der Buchsen oder Kabelschellen Risse festgestellt werden.



Zweite Bosphorus Brücke

(Fatih Sultan Mehmet Brücke), Istanbul, Türkei

- Magnetinduktive Prüfung ausgewählter Hängeseile entlang der freien Abschnitte der Seile

Köhlbrand Brücke, Hamburg

- Magnetinduktive Prüfung von 80 vollverschlossenen Schrägseilen

Brücke der Solidarität, Duisburg

- Ultraschallprüfung aller voll verriegelten Hängeseile an den Endverankerungen
- Magnetinduktive Prüfung aller voll verriegelten Hängeseile entlang der freien Seilabschnitte

Brücke am Flughafen Malpensa, Italien

- Ultraschallprüfung der Litzenverankerungsabschnitte an ausgewählten Parallellitzen-Schrägseilen
- Ultraschallprüfung der Litzenverankerungsbereiche an ausgewählten Vorspannseilen

Zárate-Brazo Largo Brücke, Argentinien

- Ultraschallprüfung der Verankerungen aller 144 Paralleldraht-Schrägseile und Validierung des Prüfverfahrens

Rhein-Brücke Wesel

- Magnetinduktive Prüfung aller parallelen Litzen-Schrägseile entlang der freien Seilabschnitte
- Automatische Sichtprüfung aller parallelen Hüllrohre der Litzen-Schrägseile entlang der freien Seilabschnitte
- Sichtprüfung weiterer sicherheitsrelevanter Kabelbereiche (z. B. Bündelungselemente, Endverankerungen)

