

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11035-03-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 28.09.2022

Ausstellungsdatum: 28.09.2022

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11035-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

DMT GmbH & Co. KG
Prüfstelle für Brandschutz
Tremoniastraße 13, 44137 Dortmund

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

weiterer Standort:

Hermann-Kemper-Straße 12a, 49762 Lathen

Prüfungen in den Bereichen:

**Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen des Schienenfahrzeugbaus (national und europäisch);
Feuerwiderstandsprüfungen von Feuerschutzabschlüssen des Schienenfahrzeugbaus**

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11035-03-03

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfverfahren werden an den jeweils gekennzeichneten Standorten durchgeführt:

Laborstandort Dortmund D

Laborstandort Lathen L

1 Standort Dortmund (D)

1.1 Brandverhalten

DIN EN 16989 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Prüfung des
2018-08 Brandverhaltens von kompletten Sitzen

DIN EN 45545-2 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2:
2016-02 Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und
Komponenten
(zurückgezogen)

DIN 5510-2 Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Brenn-
2009-05 verhalten und Brandnebenscheinungen von Werkstoffen und
Bauteilen - Klassifizierung, Anforderungen und Prüfverfahren
(Anhänge A, B, C und D, außer: D.3)
(zurückgezogen)

DIN 54341 Prüfung von Sitzen für Schienenfahrzeuge des öffentlichen
1988-01 Personenverkehrs - Bestimmung des Brennverhaltens mit einem
Papierkissen
(zurückgezogen)

DIN 54837 Prüfung von Werkstoffen, Kleinteilen und Bauteilabschnitten für
2007-12 Schienenfahrzeuge - Bestimmung des Brennverhaltens mit einem
Gasbrenner
(zurückgezogen)

1.2 Toxizität

DIN EN 17084 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Prüfung der
2019-06 Toxizität von Materialien und Komponenten
(zurückgezogen)

1.3 Feuerwiderstand

DIN EN 45545-3 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3:
2013-08 Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen

Gültig ab: 28.09.2022

Ausstellungsdatum: 28.09.2022

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11035-03-03

2 Standort Lathen (L)

2.1 Feuerwiderstand

DIN EN 45545-3
2013-08 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3:
Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen

UIC 564-2
Abschnitt 4
1991-01 Vorschriften über Brandverhütung und Feuerbekämpfung für die im
internationalen Verkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge, in denen
Reisende befördert oder die der Reisezugwagenbauart zugeordnet
werden - Abschnitt 4: Brandverhütung - Besondere Bestimmungen

2.2 Rauchschutzeigenschaften

EAD 350022-01-1107 Feuerschutzabschluss im Zuge bahngelagerter Förderanlagen,
hier:
2.2.1 Feuerwiderstand
2.2.2 Mechanische Dauerhaftigkeit selbstschließender Systeme
2.2.3 Brandverhalten
Anhang A Abweichungen und Ergänzungen bezüglich
Feuerwiderstandsprüfungen
Anhang B Zusätzliche Bestimmungen für die Prüfung der mechanischen
Dauerhaftigkeit selbstschließender Systeme

in Verbindung mit:

EN 13501-2
2016

*Klassifizierung von Bauprodukten und
Bauarten zu ihrem Brandverhalten -
Teil 2: Klassifizierung mit den
Ergebnissen aus den
Feuerwiderstandsprüfungen, mit
Ausnahme von Lüftungsanlagen*

Verwendete Abkürzungen:

DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
EAD European Assessment Document
EN Europäische Norm
ISO Internationale Organisation für Normung
UIC Union Internationale des Chemins de Fer
(Internationaler Eisenbahnverband; Sitz in Paris)